

COOPERATIVAS

RODA BEM CAMINHONEIRO

Abril 2024
Edição 05



COOPERCAR
PÁG 05

COOTRANSNOP
PÁG 07

COOPERTAC-GO
PÁG 09

COOPERMIXPARA
PÁG 11





FALA DO PRESIDENTE DA C2G LOG

Em meio aos desafios de 2023, iniciamos 2024 com excelentes perspectivas em relação à gestão que estamos fazendo em frente à C2G LOG. Ainda como reflexo do ano passado, que foi promissor ao crescimento da Rede, com a contratação de técnicos das áreas Administrativa e Jurídica pela C2G LOG, além do apoio da equipe técnica do PRBC, que ofereceu suporte principalmente nas áreas do setor comercial e gerencial, trabalhamos em novas construções.

Estamos visualizando o fechamento de parcerias com importadora de pneus e seguro de terceiros. Também estamos trabalhando em prol da compra de produtos de consumo. Firmamos parceria com a Petrobras e seguimos otimistas com a nova recomposição do Conselho Administrativo e Fiscal da C2G LOG.

Estamos a cada dia fortalecendo a Federação e junto às cooperativas singulares galgamos resultados melhores, pois a semente está plantada e se desenvolve continuamente. Nós somos o futuro e acreditamos que 2024 é e continuará sendo, um ano muito melhor! Avancemos juntos!

Rodney Larocca



FALA DO COORDENADOR

GESTÃO PARTICIPATIVA

Reflexões sobre limites e potencialidades das Cooperativas – Parte III

“O comportamento humano é complexo e deve ser analisado de acordo com o momento e o contexto em que vive”. Uma Cooperativa necessita qualificar a forma como se relaciona com os associados, com os clientes e com a comunidade.

A mudança no cenário mundial, que combina as crises econômicas, as evoluções sociais, culturais e tecnológicas, bem como os desafios da competitividade e as incertezas da organização frente ao cenário que se apresenta, faz com que se crie um ambiente de descontentamento e insatisfação organizacional. Esse clima de incerteza e de crise afeta também as Cooperativas e todos os componentes destas.

Ao perceber a necessidade de mudança, as Cooperativas necessitam compreender o momento e buscar soluções para trabalhar a mudança em sua forma de funcionamento, seus objetivos, sua cultura, entre outros. O tema Gestão Participativa não acontece de forma neutra. As pessoas só se envolvem quando o processo gera realização pessoal e nos setores da produção, gestão e dos negócios.

A Gestão Participativa vem acompanhando o debate político e de gestão das últimas décadas. Os grandes acontecimentos mundiais como a globalização, a internacionalização das atividades, abertura dos mercados, exigências de competência, a competitividade, as inovações tecnológicas, entre outros, têm trazido grandes consequências para o esvaziamento das relações, sendo emergencial que as Cooperativas proponham inovações para garantir a participação dos seus membros.



FALA DO COORDENADOR

Anteriormente, as preocupações no âmbito do trabalho se davam no que tange às modificações institucionais, legislativas e contratuais das relações de trabalho. Com o cenário de crise as maiores preocupações se referem às questões de desenvolvimento das Cooperativas e da otimização e melhora no uso dos recursos disponíveis.

Esse fato mostra que as Cooperativas necessitam ampliar o investimento orientado para participação dos indivíduos desta organização, na gestão e nos negócios para contribuição no êxito organizacional. Sendo assim, o indivíduo passa a ter um compromisso maior com essa organização, o que faz com que tenha muitas expectativas com relação ao seu próprio desempenho, envolvendo suas esperanças, suas motivações, seu profissionalismo, entre outros.

Torna-se essencial à otimização da gestão dos indivíduos da organização, que necessita ser coerente com os objetivos e as estratégias da Cooperativa, e ainda implicando não obtenção de uma maior flexibilidade e melhor confiança no trabalho realizado. O objetivo do capitalismo é o enriquecimento dos donos do capital, onde os detentores do capital é que exerciam o domínio e o controle sobre os trabalhadores. O Cooperativismo é modelado por novas formas de gestão dentro das organizações diretamente ligado a duas questões fundamentais: o controle exercido pelos membros e a forma como acontece a participação dos membros na gestão das unidades.

Nesta fase da nossa conversa é importante que você realize uma breve análise sobre qual tipo de gestão você pratica na sua Cooperativa, importante que reflita sobre que métodos utiliza para que o ambiente da Cooperativa seja participativo e eficiente.

COOPERCAR

A Cooperativa dos Transportadores de Cargas de Uberlândia (Coopercar), tem sede em Uberlândia (MG). Sua missão é trabalhar em busca de benefício mútuo, oferecendo serviços e oportunidades para seus associados, com base em princípios democráticos, éticos e sustentáveis.

Entre seus objetivos, está desenvolver de forma consciente um ecossistema onde o motorista autônomo e o pequeno transportador tenham melhores condições para desenvolvimento de seus trabalhos e resultados financeiros sustentáveis. Suas ações se baseiam em estabelecer um corpo diretivo desde a criação até a instalação da Cooperativa. Realiza trabalho de captação dos primeiros cooperados, participação em assembleias e reuniões da C2G LOG.



“Para 2024, visa instalar a cooperativa em um espaço mais adequado, proporcionando melhores condições de trabalho ao cooperado, bem como, trabalhar com fornecedores que possibilitem melhores condições de compra de insumos.”



Ações de integração da cooperativa





COOTRANSNOP

A Cooperativa dos Transportadores Rodoviários de Cargas de Sinop (Cootransnop), localizada em Sinop (MT), tem como missão oferecer ao cliente um modelo operacional logístico simplificado e responsável, visando a sustentabilidade financeira e fomentando o cooperativismo aos associados.

Busca ser referência no transporte de cargas na região norte do Mato Grosso, oferecendo soluções de logística de qualidade.

Seus princípios se baseiam no respeito pelas pessoas; busca constante pela excelência operacional; responsabilidade, ética e transparência em suas ações.



COOTRANSNOP
Cooperativa dos Transportadores
Rodoviários de Cargas de Sinop - MT



Associados reunidos





COOPERTAC-GO

A Cooperativa dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens e Cargas do Estado de Goiás (Coopertac), situada em Rio Verde (GO), busca levar o melhor atendimento aos seus associados.

Tem como meta oferecer atendimento flexível e responsável, colocando o bem-estar do associado em um lugar de destaque.

Entre seus objetivos, está o de entregar serviços logísticos de maneira ágil, eficaz e com segurança, utilizando de forma plena e integral dos mais modernos conceitos e melhores práticas de mercado, gerando valor para os clientes.



“Tem como objetivo entregar serviços logísticos de maneira ágil, eficaz e com segurança”.



Associados e colaboradores da cooperativa



COOPERMIXPARA

A Cooperativa de Transporte Coopermixpara está localizada na Rodovia BR 316, KM 60, no Distrito de Americano, em Santa Izabel do Pará (PA).

Conta com estrutura organizacional que permite aos motoristas autônomos se tornarem membros da cooperativa e participarem das decisões coletivas. Os motoristas são membros da cooperativa e contribuem com seus próprios veículos e serviços.

Tem como missão fornecer serviços de qualidade; promover o bem-estar dos membros; fomentar a solidariedade; a colaboração; e defender valores cooperativistas.





Associados da cooperativa



O PRBC

Além do fortalecimento de um sistema cooperativo nacional para transportadores autônomos de cargas, o PRBC fomenta às unidades de caminhoneiros autônomos cooperados em forma de rede de cooperativas singulares, com abrangência regional, vinculadas à uma Federação de Cooperativas com Abrangência Nacional. Para sua execução, é dividido em 11 metas, que vão desde o desenvolvimento de estratégias, mapeamento de cooperativas e grupos de interesse em constituir cooperativas, plano de negócios e viabilidade, assessoria técnica, comunicação, formação, eventos de integração, sistema de gestão e infraestrutura.

Atualmente conta com 63 cooperativas aderentes e filiadas à C2G LOG (Federação constituída no âmbito do Projeto para alcance de seus objetivos). Dentre estas, 85.71% já possuem plano de negócios e viabilidade, desenvolvido com projeção de crescimento para os próximos 5 anos, bem como, indica o caminho para o trabalho em rede por meio da Federação, também contemplada com os Planos. Neste sentido, para a implantação do Projeto, resolução de demandas das singulares, da rede e da Federação, este conta com assessorias das áreas contábil, jurídica, administrativa, comercial e tecnologia da informação. Iniciou sua execução em dezembro de 2019, vencendo o período de pandemia do Coronavírus e o desafio do distanciamento com uso da via digital, aumento dos preços de mercado, trazendo hoje muitos resultados.



Secretaria Nacional de
Economia Solidária

Ministério do
Trabalho e Emprego



“TRABALHANDO EM PROL DO FORTALECIMENTO DO CAMINHONEIRO AUTÔNOMO”



www.unicafes.org.br

www.instagram.com/rodabemcaminhoneiro