

# COOPERATIVAS

## RODA BEM CAMINHONEIRO

Março 2024  
Edição 03



COOPERTAC-LEM  
PÁG 05

CARGOCOOPER  
PÁG 07

COOPERTRES  
PÁG 09

CMPK  
PÁG 11





# FALA DO 1º SECRETÁRIO

Hoje quero falar a todos os colegas presidentes de Cooperativas Singulares sobre a importância de termos uma contabilidade especializada em cooperativas. Por isso, precisamos ter um modelo padrão, onde todos usarão a mesma contabilidade para fortalecer a intercooperação.

A C2G LOG, pensando em suas Singulares, está trazendo uma contabilidade voltada às cooperativas de caminhoneiros autônomos, proporcionando restituição tributária e demais aspectos contábeis e fiscais que trarão mais transparência à gestão cooperativista.

Apresentamos uma contabilidade para nos atender da melhor forma, melhorando e trazendo benefícios às cooperativas. Assim, reitero o convite para que as cooperativas usem a nossa contabilidade, que façam um modelo padrão contábil, buscando melhorar as singulares com recolhimento correto de impostos e nos organizando para a tão sonhada intercooperação.

Hermes Severino de Paula

# FALA DO COORDENADOR

## GESTÃO PARTICIPATIVA

### Reflexões sobre limites e potencialidades das Cooperativas – Parte I

Neste bloco do informativo serão elaborados artigos relacionados aos princípios e estratégias do Cooperativismo, priorizando abordagens que podem fortalecer a participação e sustentabilidade das iniciativas locais. Neste primeiro ciclo será abordado o tema gestão participativa. Ao todo serão 07 artigos escritos de forma complementar e integrada.

A construção de uma liderança, seja no âmbito da Cooperativa ou na vida familiar, para ser efetivo e eficiente, tem que ser participativo, ou seja, não se pode prescindir das ideias e das ações dos outros membros da família ou dos demais cooperados que são donos, usuários e clientes. Uma Cooperativa pressupõe uma série de vantagens, como:

- Substituição de uma hierarquia de autoridade por uma de competências;
- Criação de espaços de negociação relacionada aos objetivos organizacional;
- Desenvolvimento do fator econômico, correlacionando com o crescimento social dos cooperados e da comunidade;
- Propagação do conhecimento em um ambiente de inovação organizacional, com abertura para acolhida de sugestões proativas para saúde institucional;
- Melhores resultados para os cooperados e para as Cooperativas.



# FALA DO COORDENADOR



A princípio, não existem desvantagens para adoção de uma gestão participativa. Entretanto, alguns cuidados devem ser tomados por parte da liderança. “A Cooperativa não é uma empresa, ela tem uma Empresa”. Essa iniciativa deve buscar um estágio de maturidade para que a busca pelas sobras não esteja acima da busca pelo respeito e crescimento das pessoas.

Para que os processos e espaços de gestão participativa alcancem maturidade os cooperados necessitam refletir e ponderar sobre a sua forma de participação. Importante que as ideias e propostas sejam socializadas de forma madura e harmônica, pois o negativismo, sobreposições e ingerências desnecessárias podem prejudicar o convívio harmônico e limitar o potencial de crescimento das pessoas e das instituições.

O papel da liderança é fundamental ao êxito da gestão participativa, para criar um ambiente adequado ao florescimento das ideias, eliminando os obstáculos à criação e, principalmente, indicando os rumos que a Cooperativa está tomando em sua estratégia, para melhor direcionar os esforços de todos.

Há várias formas de se atingir os objetivos da gestão participativa. Nos próximos informativos serão elaborados 07 pequenos artigos sobre como ampliar e qualificar a gestão participativa no ambiente das Cooperativas.

Alcidir Mazutti Zanco  
Dr. PPDRS/Cooperativismo

# COOPERTAC-LEM

A Cooperativa de Transportadores Autônomos de Carga de Luís Eduardo Ltda (Coopertac - Lem) está situada em Luís Eduardo Magalhães (BA).

Tem como missão ser a melhor solução em transporte e logística, conquistando objetivos e buscando excelência em qualidade para os clientes e associados, apoiando o crescimento do país.

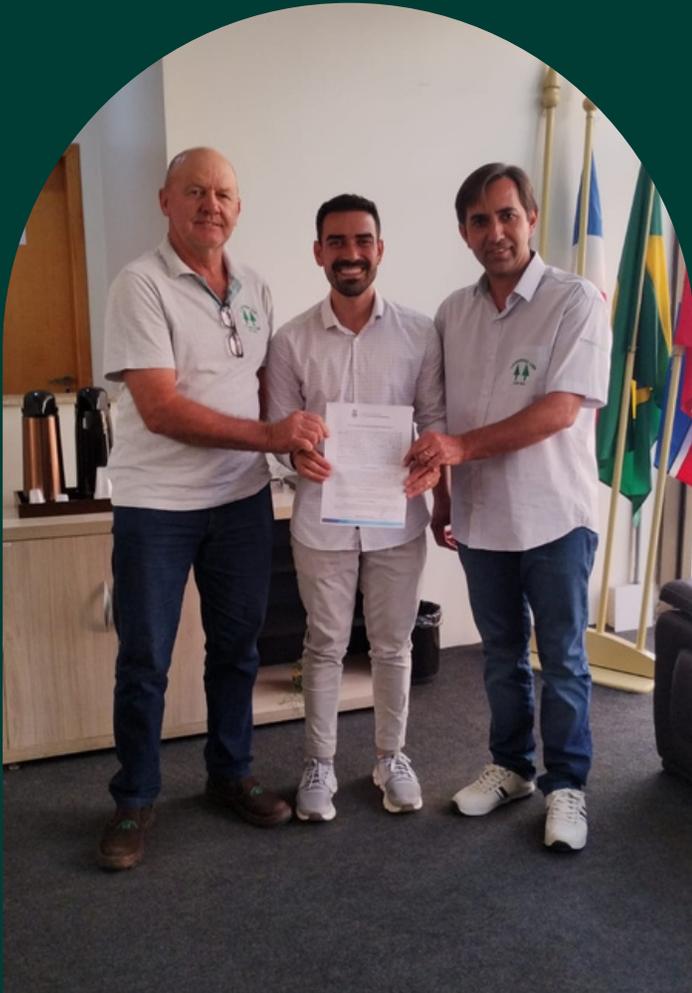
Tem como visão buscar a liderança do mercado baiano, sendo modelo entre as mais conceituadas do Brasil. Seu lema é “Transportar desenvolvimento com qualidade”.



**“Transportar  
desenvolvimento  
com qualidade!”**



Ações de integração da cooperativa





# CARGOCOOPER

A Cooperativa de Transportadores Autônomos de Contêineres e de Cargas em geral de Itajaí e Região (Cargocooper), fundada em setembro de 2017, tem como missão proporcionar serviços de transporte e logística, satisfazendo às necessidades e expectativas de seus clientes. Está localizada às margens da BR 101, em Itajaí, principal corredor de cargas do Sul do Brasil.

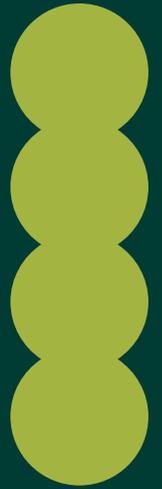
Tem como objetivo ser reconhecida pelos motoristas autônomos de Itajaí, pelos clientes e também pela sociedade como a melhor cooperativa do ramo de transporte.

Possui uma área total de 15.000m<sup>2</sup> de estacionamento, com capacidade de abrigar 150 caminhões, atendendo atualmente mais de 110 veículos.





Estrutura e cooperados da cooperativa





# COOPERTRES

A Cooperativa dos Transportadores Rodoviários Autônomos do Espírito Santo (Coopertres), foi fundada em dezembro de 2019, em Viana (ES).

Tem como objetivo proporcionar crescimento qualitativo aos cooperados com a redução de custos operacionais no transporte, maior competitividade na contratação do frete e benefícios diversos através de uma rede de convênios com instituições.

Sua missão é construir um futuro cada vez mais cooperativo e promissor.



**“A Coopertres viu no projeto Roda Bem Caminhoneiro uma oportunidade de agregar melhorias aos nossos transportadores”.**

**Reginy Barbieri  
Presidente**



Equipe Coopertres





# CMPK

A Cooperativa Multimodal de Presidente Kennedy (CMPK), atua há cinco anos no mercado, oferecendo serviços de transporte de cargas, com qualidade e dedicação. Situada em Serra (ES), tem como missão contribuir para o sucesso dos seus clientes, atendendo-o nas suas necessidades, atuando sempre de forma segura, com qualidade e respeito ao meio ambiente e a integridade das pessoas.

A força da cooperação alinhada à modernização de processos internos e a valorização do cooperado fazem da CMPK uma cooperativa forte e com oportunidade de crescimento para todos os que fazem parte.



**“A CMPK é um  
Projeto de Vida!”**



Associados da cooperativa



# O PRBC

Além do fortalecimento de um sistema cooperativo nacional para transportadores autônomos de cargas, o PRBC fomenta às unidades de caminhoneiros autônomos cooperados em forma de rede de cooperativas singulares, com abrangência regional, vinculadas à uma Federação de Cooperativas com Abrangência Nacional. Para sua execução, é dividido em 11 metas, que vão desde o desenvolvimento de estratégias, mapeamento de cooperativas e grupos de interesse em constituir cooperativas, plano de negócios e viabilidade, assessoria técnica, comunicação, formação, eventos de integração, sistema de gestão e infraestrutura.

Atualmente conta com 59 cooperativas aderentes e filiadas à C2G LOG (Federação constituída no âmbito do Projeto para alcance de seus objetivos). Dentre estas, 94.92% já possuem plano de negócios e viabilidade, desenvolvido com projeção de crescimento para os próximos 5 anos, bem como, indica o caminho para o trabalho em rede por meio da Federação, também contemplada com os Planos. Neste sentido, para a implantação do Projeto, resolução de demandas das singulares, da rede e da Federação, este conta com assessorias das áreas contábil, jurídica, administrativa, comercial e tecnologia da informação. Iniciou sua execução em dezembro de 2019, vencendo o período de pandemia do Coronavírus e o desafio do distanciamento com uso da via digital, aumento dos preços de mercado, trazendo hoje muitos resultados.



Secretaria Nacional de  
Economia Solidária

Ministério do  
Trabalho e Emprego



# “TRABALHANDO EM PROL DO FORTALECIMENTO DO CAMINHONEIRO AUTÔNOMO”

